

ナゴヤSKYバス2014 実行委員会
ナゴヤSKYバス2014“運行に係るカーボン・オフセット

9月18日～10月19日までの32日間にわたり、名古屋市内の中心部を注目度の高いオープントップバス(ナゴヤSKYバス)が運行する。このバスの運行に係るカーボン・オフセットを行う。アイドリングストップの徹底化、エコドライブの推進など削減努力を促進し、残ったCO2排出量についてJ-VERを活用してオフセットを実施した。



取組の概要

9月18日～10月19日までの32日間にわたり、名古屋市内の中心部を注目度の高いオープントップバス(ナゴヤSKYバス)が運行する。このバスの運行に係るカーボン・オフセットを行う。カーボン・オフセット事業について当事業のナゴヤSKYバスのラッピングに認証マークをあしらい名古屋市民や旅行者への周知を図る。カーボン・オフセットには、岐阜県中津川市加子母森林組合による間伐事業にて創出されたJ-VERクレジットを使用する。温暖化対策のみならず、本事業のツアーにある名古屋城の改築には加子母のひのき材を使用していることや名古屋市と中津川市他の三市ふれあい交流を深めていくことにつながる事業である。

オフセットの分類	商品・サービス型	認証取得(制度名)	カーボン・オフセット認証
----------	----------	-----------	--------------

取組の実施時期

クレジット	クレジットの種類	J-VER
	プロジェクトの種類	森林吸収系
	プロジェクトの名称	岐阜県中津川市 加子母森林組合による間伐事業を用いた温室効果ガス吸収プロジェクト～「美林萬世之不滅」の循環型山づくり
	プロジェクト実施地	秋田県

オフセット量	2 tCO2
--------	--------

無効化日	2014年9月1日
------	-----------

販売数、参加者数等	-
-----------	---

価格、参加費、クレジット費用の負担	-
-------------------	---

オフセット・プロバイダー	カーボンフリーコンサルティング株式会社
--------------	---------------------

オフセットの対象範囲 及び GHG排出量の算定方法

対象: ・大型バス1台の全ての運行(2014年9月18日～2014年10月19日) 算定方法: 大型バス1台が運行した走行距離に軽油の燃料消費率を除いたものに軽油の排出係数を掛けることで算定する。	GHG排出量の削減努力 ・アイドリングストップの徹底化 ・エコドライブの推進
---	--

取組んだことによるメリット・良かった点	取り組む際に工夫した点・苦労した点
---------------------	-------------------

宣伝	宣伝へと繋がるように工夫した。
----	-----------------

【問い合わせ先】
 ナゴヤSKYバス2014 実行委員会